

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI MIĘDZYNARODOWEGO PRZEWOZU

**Na pociągi kursujące w komunikacji
Polska – Niemcy**

Obowiązują od 6 lipca 2022 r.

Użyte w niniejszych *Szczegółowych warunkach międzynarodowego przewozu na pociągi kursujące w komunikacji Polska – Niemcy* (dalej „Warunki przewozu”) określenia oznaczają:

1. opłata IRT – opłata globalna wynikająca ze zsumowania opłaty za przejazd oraz opłaty za usługi związane z przejazdem (rezerwacją);
2. opłata NRT – opłata za bilet na przejazd wystawiony w relacji złożonej z łączących się ze sobą odcinków, położonych co najmniej w dwóch krajach lub w relacji od punktu granicznego do miejsca przeznaczenia położonego w jednym z krajów uczestniczących w SCIC-NRT, ewentualnie opłata za bilet na przejazd w relacji wykraczającej poza odcinek kursowania pociągów kursujących w komunikacji Polska – Niemcy po stronie polskiej lub/i niemieckiej;
3. oferta dla pociągów kursujących w komunikacji Polska – Niemcy (dalej „oferta”) - wyrażona jest w opłatach IRT, której przepisy obowiązują odpowiednio w pociągach nr 40/41, 44/45, 48/49, 246/247, 248/249 na odcinku Warszawa-Berlin, w pociągach nr 58/59 na odcinku Gdynia-Berlin, w pociągach nr 56/57 na odcinku Przemyśl-Berlin oraz w pociągach nr 457/456 na odcinku Chałupki-Berlin (w poc. 457/456 wyłącznie w wagonach z miejscami do siedzenia).
4. oferta specjalna „Super Promo International” (dalej: „Super Promo Int.” lub „SPI”) – oferta, której zasady stosowania zawarte są w „Warunkach korzystania z oferty specjalnej *Super Promo International*”;
5. bilet IRT – bilet na przejazd pociągiem kursującym w komunikacji Polska – Niemcy (lub z powrotem) wydawany:
 - a) w kasach biletowych, albo
 - b) w pociągu przez konduktora, albo
 - c) wydawany za pośrednictwem systemu internetowej sprzedaży biletów (system e-IC) na zasadach określonych w obowiązującym *Regulaminie e-IC*, zwany dalej również „biletem internetowym”;
6. opłata pokładowa – opłata za dokonanie odprawy w pociągu, pobierana przez konduktora;
7. koleje korzystające z systemu DB – Koleje Niemieckie (DB) oraz inne koleje, które przy sprzedaży biletów korzystają z systemu Kolei Niemieckich (DB), np. Koleje Belgijskie (SNCB);
8. SCIC-NRT – Szczegółowe warunki międzynarodowego przewozu na podstawie biletów niezawierających rezerwacji miejsca;
9. TP - IC – Taryfa przewozowa Spółki „PKP Intercity”;
10. RPO - IC – Regulamin przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity”;
11. PKP IC – „PKP Intercity” S.A.;
12. DB – „Deutsche Bahn AG” – DB Fernverkehr AG.

Przepisy ogólne

1. Podstawy prawne przewozu.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych „*Warunkach przewozu*” obowiązują:

- 1) Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF);
- 2) Rozporządzenie (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (PRR), w zakresie w jakim jest ono stosowane przez DB i PKP IC w odniesieniu do poszczególnych przewozów;
- 3) Ogólne warunki przewozu osób kolejami (GCC-CIV/PRR zwane dalej GCC);
- 4) Szczegółowe warunki międzynarodowego przewozu na podstawie biletów niezawierających rezerwacji miejsca (SCIC-NRT).

2. Zakres przedmiotowy:

- 1) Podróżnym zamierzającym skorzystać z przejazdu w komunikacji międzynarodowej pociągami nr: 40/41; 44/45; 48/49; 246/247; 248/249; 58/59; 56/57; 457/456 sprzedaje się bilety:
 - a) **przez PKP:**
 - wg opłat IRT;
 - na przewóz roweru – w pociągach relacji Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin lub odwrotnej;
 - wg oferty specjalnej “Super Promo Int.”;
 - b) **przez koleje korzystające z systemu DB:**
 - wg opłat NRT;
 - na przewóz roweru – w pociągach relacji Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin lub odwrotnej;
 - wg oferty specjalnej „Sparpreis Europa” oraz „Super Sparpreis Europa”;
 - c) **przez pozostałe podmioty uprawnione do sprzedaży biletów na przejazdy pociągami kursującymi w komunikacji Polska – Niemcy:**
 - wg opłat IRT;
 - na przewóz roweru – w pociągach relacji Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin lub odwrotnej;
- 2) W komunikacji krajowej, przy przejazdach tylko na odcinku krajowym, stosuje się przepisy i opłaty określone w TP-IC oraz w RPO-IC, które są dostępne na stronie internetowej www.intercity.pl.
- 3) PKP IC może w każdym przypadku uzasadnionym koniecznością przestrzegania przepisów prawa wprowadzić przejściowe szczególne zasady i warunki odprawy osób, które mają pierwszeństwo stosowania przed postanowieniami niniejszych „Warunków przewozu”. Przejściowe szczególne zasady i warunki odprawy osób, o których mowa powyżej są każdorazowo ogłaszane na stronie internetowej www.intercity.pl w taki sam sposób jak niniejsze „Warunki przewozu”.

Przepisy szczegółowe Zasady odprawy podróżnych

1. Oferta dla pociągów kursujących w komunikacji Polska – Niemcy:

- 1) obowiązuje wyłącznie w pociągach nr: 40/41; 44/45; 48/49; 246/247; 248/249; 58/59; 56/57; 457/456 kursujących w komunikacji pomiędzy Polską a Niemcami;
- 2) jeżeli podróżny odbywa przejazd w komunikacji międzynarodowej kilkoma pociągami, to przepisy tej oferty stosuje się wyłącznie na odcinku, na którym przejazd odbywa się odpowiednio w pociągu kursującym w komunikacji Polska – Niemcy (lub odwrotnej);
- 3) pociągi wskazane w ust. 2 pkt 1 objęte są obowiązkową rezerwacją miejsc.

2. Osoby uprawnione i warunki taryfowe.

Wykaz ofert taryfowych oraz warunki korzystania zawiera Załącznik nr 1.

3. Opłaty.

- 1) Na odcinkach międzynarodowych wyrażone są w opłatach IRT i stosowane są wyłącznie we wskazanych relacjach pomiędzy Polską a Niemcami. Wykaz opłat dla poszczególnych relacji zawiera Załącznik nr 2.

- 2) W przypadku gdy w danej miejscowości pociąg zatrzymuje się na więcej niż jednej stacji, wówczas opłaty wskazane w Załączniku nr 2 stosuje się dla wszystkich stacji położonych w tej samej miejscowości.

4. Dokumenty przewozu:

- 1) odprawa podróżnych dokonywana jest na podstawie:
 - a) biletu wydawanego przez stacjonarne kasy biletowe albo wydawanego w pociągu przez konduktora i stanowiącego jednocześnie dowód rezerwacji miejsca;
 - b) biletu internetowego, służącego do pobierania opłat IRT i stanowiącego jednocześnie dowód rezerwacji miejsca;
- 2) na przejazd „tam i z powrotem” wydaje się dwa oddzielne bilety (z opłatą IRT), jeden na przejazd „tam”, drugi na przejazd „z powrotem”;
- 3) przy sprzedaży biletów w kasie biletowej oraz w serwisie e-IC na przejazd w komunikacji międzynarodowej obowiązuje 60-dniowy termin przedsprzedaży. Termin ten może zostać skrócony w wyjątkowych przypadkach, np. w okresie zmiany lub korekty rozkładu jazdy;
- 4) terminy oraz zasady nabywania biletów internetowych w serwisie e-IC określone są w Regulaminie e-IC.

5. Przerwy w podróży.

Na podstawie biletów IRT nie dopuszcza się przerw w podróży.

6. Zmiana umowy przewozu:

- 1) zmiana umowy przewozu (wymiana biletu) może być dokonana – o ile dana taryfa to przewiduje – wyłącznie w kasie biletowej prowadzącej sprzedaż tej oferty i tylko w przypadku przedłożenia przez podróżnego całkowicie niewykorzystanego biletu – w zakresie:
 - a) zmiany daty podróży;
 - b) zmiany miejsca w wagonie tej samej klasy;
 - c) zmiany klasy wagonu na wyższą;
- 2) zmiany umowy przewozu (wymiany biletu) bez potrąceń, z zastrzeżeniem pkt 4-5, można dokonać najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień odjazdu pociągu. W tym przypadku podróżnemu wystawia się nieodpłatnie nowy bilet. Wymiana biletu możliwa jest wyłącznie wtedy, gdy są dostępne miejsca w nowym terminie, w wagonie tej samej lub wyższej klasy. Zmiana umowy przewozu na zasadach określonych w pkt 2 może dotyczyć wszystkich przypadków wskazanych w pkt 1.
- 3) dopuszcza się również wymianę biletów wydanych wg oferty taryfowej „Podstawowej”, oferty taryfowej „Dziecko”, oferty taryfowej „Młodzież” (w zakresie zmiany daty podróży, zmiany miejsca w wagonie tej samej klasy, albo zmiany klasy wagonu na wyższą) na bilety wg oferty specjalnej „Super Promo Int.”. Warunkiem dokonania takiej wymiany jest zachowanie terminu wydawania biletów wg oferty specjalnej „Super Promo Int.” (3 dni przed dniem wyjazdu) oraz dostępność biletów wg tej oferty.

Uwaga:

W przypadku zmiany klasy wagonu z klasy 2 na klasę 1, pobiera się od podróżnego różnicę należności pomiędzy ceną biletu za faktyczny przejazd a ceną posiadanego biletu (po uwzględnieniu różnic kursowych). Jeśli dokonuje się wymiany biletu w ramach tej samej klasy (lub w zakresie zmiany daty przejazdu), podróżny zobowiązany jest do uiszczenia różnicy należności wynikającej ze wzrostu kursu walut. Natomiast w przypadku obniżenia kursu walut, kasjer zobowiązany jest do wypłaty podróżnemu stosownej różnicy należności.

- 4) **bilety wydane wg oferty taryfowej „Pass” nie podlegają wymianie i zwrotowi.**
- 5) wymiana biletu internetowego odbywa się na zasadach określonych w Regulaminie e-IC.

Uwaga:

Podróżnemu zamierzającemu skorzystać z przejazdu pociągiem kursującym w komunikacji Polska – Niemcy w relacji do Niemiec w innym terminie niż wskazany na dokumencie rezerwacyjnym oraz posiadającemu wystawiony przez koleje korzystające z systemu DB bilet na przejazd:

- a) wg opłat NRT – kasa wystawia bilet z opłatą wg oferty taryfowej „Pass” w wysokości 4 EUR zarówno na przejazd w kl. 2 jak i kl. 1, przy czym dzień ważności biletu wg oferty taryfowej „Pass” może przypadać w dowolnym dniu terminu ważności biletu, wystawionego wg opłat NRT;
- b) wg oferty specjalnej „Sparpreis Europa” albo „Super Sparpreis Europa” – kasa wystawia nowy bilet z opłatą IRT wg oferty obowiązującej dla pociągów kursujących w komunikacji Polska – Niemcy.

W przypadku podróżnego posiadającego tylko bilet na przejazd wg opłat NRT wystawiony przez koleje korzystające z systemu DB (bez dokumentu rezerwacyjnego) – kasa postępuje zgodnie z zasadami określonymi w lit. a.

7. Odstąpienie od umowy przewozu (zwrot należności):

- 1) Zwrotu należności dokonuje się tylko za bilety całkowicie niewykorzystane, przedłożone w kasie przed odjazdem pociągu ze stacji wyjazdu wskazanej na bilecie – zawsze z potrąceniem, o którym mowa w pkt 4, z zastrzeżeniem pkt 3 oraz pkt 5. Wysokość potrąceń podana jest w tabeli zamieszczonej w pkt 4. Przy dokonywaniu zwrotu należności za bilety obowiązują warunki określone dla danej oferty taryfowej, zamieszczone w Załączniku nr 1. Jeżeli bilet został przedłożony do zwrotu po odjeździe pociągu z danej stacji wyjazdu wskazanej na bilecie – podróżnemu nie przysługuje zwrot należności.
- 2) Warunkiem zwrotu należności jest przedłożenie przez podróżnego oryginału całkowicie niewykorzystanego biletu nakładu PKP.
Nie są wymagane żadne dodatkowe poświadczenia, z zastrzeżeniem ust. 8 oraz z wyłączeniem trybu reklamacyjnego (patrz pkt 6). Nie uwzględnia się roszczeń (wniosków) o zwrot należności za bilety, jeżeli dane na bilecie decydujące o zwrocie są nieczytelne, np. brakuje: daty i godziny odjazdu, relacji przejazdu, klasy wagonu, liczby osób.
- 3) Zwrot należności za bilety nie przysługuje w przypadku, gdy:
 - a) bilet wystawiono wg oferty taryfowej „Pass”;
 - b) podróżny zażąda zwrotu należności za bilet częściowo niewykorzystany;
 - c) podróżny żąda zwrotu po odjeździe pociągu ze stacji wyjazdu wskazanej na bilecie.
- 4) Wysokość potrącenia przy zwrocie należności za niewykorzystane bilety wynosi:

Najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień wyjazdu	W dniu odjazdu, <u>jednak przed odjazdem pociągu ze stacji wskazanej na bilecie</u>
10%	50%

- 5) W przypadku biletów internetowych odstąpienie od umowy przewozu następuje zgodnie z Regulaminem e-IC;
- 6) W przypadkach innych niż wymienione w pkt 1 tego ustępu wnioski dotyczące zwrotu należności za niewykorzystane bilety przyjmowane są w terminie do 12 miesięcy od dnia upływu terminu ważności biletu. Wnioski w formie pisemnej wraz z niewykorzystanymi i jeśli to niezbędne odpowiednio poświadczonymi biletami oraz innymi dokumentami uzasadniającymi roszczenie, należy wysłać na adres:

**„PKP Intercity” S.A.
Al. Jerozolimskie 142 A
02 - 305 Warszawa**

8. Przejście do klasy wyższej.

W przypadku zmiany klasy na wyższą, dokonywanej w pociągu, konduktor wystawia nowy bilet wg opłat IRT (wg taryfy podstawowej albo innej, która przysługuje podróżnemu). Niewykorzystany bilet zostaje poświadczony przez konduktora. Zwrot za bilet dokonywany jest w kasie biletowej po przedłożeniu przez podróżnego oryginału niewykorzystanego biletu oraz poświadczenia uzyskanego w pociągu.

9. Dzieci:

- 1) dzieciom podróżującym indywidualnie w wieku od 6 do 15 lat (14,99) – wydaje się bilet wg oferty taryfowej „**Dziecko**”,
- 2) dzieciom w wieku do 15 lat (14,99) podróżującym na całym odcinku przejazdu w towarzystwie przynajmniej jednej osoby dorosłej, która nabyła bilet wg oferty taryfowej: „**Oplata podstawowa**” lub oferty specjalnej „**Super Promo Int.**”:
 - a) nie wydaje się biletu na przejazd i biletu wg oferty taryfowej „**Pass**”, jeśli dziecko jest w wieku do 6 lat (5,99) i nie żąda się dla niego oddzielnego miejsca – przejazd odbywa się na podstawie biletu osoby dorosłej;
 - b) wydaje się jedynie bilet wg oferty taryfowej „**Pass**”, jeśli dziecko jest:
 - w wieku do 6 lat (5,99) i żąda się dla niego oddzielnego miejsca do siedzenia w pociągu kursującym w komunikacji Polska – Niemcy;
 - w wieku od 6 do 15 lat (14,99).

Dla każdego dziecka wydaje się oddzielny bilet wg oferty taryfowej „**Pass**”.

Na żądanie organu kontrolnego w pociągu, należy okazać dokument umożliwiający stwierdzenie wieku dziecka.

Uwaga:

- 1) liczba dzieci i dorosłych odprawianych razem nie może przekraczać pięciu osób, np. 1 dorosły i 4 dzieci, 3 dorosłych i 2 dzieci;
- 2) dzieci w wieku do 15 lat (14,99) podróżujące w towarzystwie jednego z rodziców lub dziadków, posiadające tylko bilet na przejazd wystawiony przez koleje korzystające z systemu DB (bez dokumentu rezerwacyjnego na miejsce do siedzenia w pociągu) – wówczas w kasie biletowej na terenie Polski wystawia się bilet wg oferty taryfowej „**Pass**” i pobiera należność w wysokości 4 EUR zarówno w klasie 2, jak i w klasie 1.

10. Młodzież:

- 1) młodzieży w wieku od 15 do 26 lat (25,99) wydaje się bilety wg oferty taryfowej „**Młodzież**”. Taryfa „**Młodzież**” obowiązuje tylko w klasie 2;
- 2) na żądanie organu kontrolnego w pociągu, podróżny zobowiązany jest okazać dokument ze zdjęciem umożliwiający stwierdzenie wieku podróżnego.

11. Przejazdy z biletami typu Pass:

W pociągach wskazanych w ust. 1 pkt 1 po wykupieniu biletu wg:

- 1) oferty taryfowej „**Partial Pass**”, honorowane są bilety:
 - a) Interrail Global Pass, wystawione dla rezydentów¹:
 - Polski – bez biletów ważnych na odcinku polskim;

¹ Na podstawie Interrail Global Pass możliwy jest jednorazowy przejazd „tam” i jednorazowy przejazd „z powrotem” od/do miejsca zamieszkania do/od granicy kraju zamieszkania/lotniska, w takim wypadku wydaje się bilet wg oferty taryfowej „**Pass**” z opłatą w wysokości 4 EUR. W innych przypadkach wydaje się bilet wg oferty taryfowej „**Partial Pass**”.

- Niemiec – bez biletów ważnych na odcinku niemieckim;
 - b) Interrail One Country:
 - Poland Pass – bez biletów ważnych na odcinku niemieckim;
 - Germany Pass – bez biletów ważnych na odcinku polskim;
 - c) Eurail Poland Pass – bez biletów ważnych na odcinku niemieckim;
 - d) wszystkie RPT² (typu „Pass”) ważne na odcinku niemieckim bez biletów ważnych na odcinku polskim;
 - e) sieciowe ważne tylko na terenie Polski w pociągach PKP IC (np. Karty INTERCITY – bilety sieciowe) albo Niemiec (włącznie z legitymacją BahnCard 100);
- 2) oferty taryfowej „Pass” z opłatą w wysokości 4 EUR zarówno w kl. 2 jak i w kl. 1, honorowane są bilety:
- a) Interrail Global Pass, dla rezydentów krajów innych niż Polska i Niemcy;
 - b) Interrail One Country:
 - Germany Pass wraz z Poland Pass;
 - Germany Pass wraz z biletami ważnymi na odcinku polskim;
 - Poland Pass wraz z biletami ważnymi na odcinku niemieckim;
 - c) Eurail Germany–Poland Pass;
 - d) RPT² (typu „Pass”) ważne na terenie Niemiec wraz z biletami ważnymi na odcinku polskim;
 - e) Eurail Poland Pass wraz z ważnymi biletami na odcinku niemieckim;
 - f) sieciowe³, ważne na odcinku polskim i niemieckim;
 - g) dokumenty FIP, tzn. Międzynarodowe Bilety Bezpłatne oraz Międzynarodowe Książeczki Biletowe dla Personelu Kolejowego (w przypadku personelu kolejowego niemieckiego i polskiego, podróżny jest obowiązany ponadto posiadać ważny dokument przewozowy na odcinku własnej kolei);
 - h) NRT wystawiane przez koleje korzystające z systemu DB na odcinkach kursowania pociągów wskazanych w ust. 1 pkt 1;
 - i) NRT w relacjach wykraczających na odcinku niemieckim lub/i polskim poza relacje kursowania pociągów wskazanych w ust. 1 pkt 1 – wystawiane przez polskie kasy biletowe oraz koleje inne niż koleje korzystające z systemu DB⁴;

12. Przewóz psów i innych małych zwierząt:

- 1) przewóz psów jest dozwolony jeżeli psy mają założony kaganiec i są trzymane na smyczy, na kolanach podróżnych lub na podłodze wagonu w taki sposób, że nie stanowią zagrożenia dla otoczenia;
- 2) małe zwierzęta domowe przewozi się bezpłatnie, jeżeli są one zamknięte w klatkach, pudłach, koszach lub innych przeznaczonych do tego celu pojemnikach, wykluczających możliwość okaleczenia podróżnych, zabrudzenia wagonu lub bagażu podręcznego. Pojemniki takie muszą być umieszczone na kolanach podróżnego lub w miejscu przeznaczonym na bagaż podręczny;
- 3) bilety na przewóz psa wydawane są wyłącznie w kasie biletowej;

² Szczególne międzynarodowe warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu „Pass”.

³ Dotyczy również biletów sieciowych dla personelu kolejowego.

⁴ W pociągach kursujących w komunikacji Polska – Niemcy nie honoruje się biletów NRT wystawionych przez PKP lub koleje inne niż koleje korzystające z systemu DB, na przejazd w relacjach międzynarodowych kursowania tych pociągów na odcinku niemieckim i polskim.

- 4) za przewóz psa (z wyjątkiem psa przewodnika niewidomego lub małego psa przewożonego w przeznaczonym do tego pojemniku) pobiera się opłatę NRT dla osoby dorosłej z ulgą 50% w klasie 2 (niezależnie od klasy wagonu, w którym odbywa się przejazd), z zastrzeżeniem pkt 5;
- 5) na odcinkach krajowych, odpowiednio: polskim lub niemieckim, wystawia się bilety wg przepisów wewnętrznych danego przewoźnika na warunkach obowiązujących w krajowej komunikacji pasażerskiej;
- 6) psy i małe zwierzęta domowe są dopuszczone do przewozu pod warunkiem, że nie są one uciążliwe dla współpodróżnych (np. z powodu hałasu, zapachu itp.). Przewóz zwierząt uzależniony jest od zgody współpodróżnych.⁵

Uwaga:

Zwierzęta – z wyjątkiem psa przewodnika niewidomego i psa asystującego osobie niepełnosprawnej – nie mogą być przewożone w wagonach restauracyjnych i barowych.

Psy przewodnicy niewidomego i asystujące osobom niepełnosprawnym nie muszą nosić kagańca.

13. Posiadacze dokumentów FIP.

Przy korzystaniu z pociągów wskazanych w ust. 1 pkt 1 każdy podróżny legitymujący się:

- 1) Międzynarodowym Biletem Bezpłatnym – uiszcza tylko opłatę wg **oferty taryfowej „Pass”**;
- 2) Międzynarodową Książeczką Biletową dla Personelu Kolejowego – uiszcza opłatę wg **oferty taryfowej „Pass”** – w przypadku personelu kolejowego niemieckiego i polskiego, ponadto jest obowiązany posiadać dokument przewozowy ważny na odcinku własnej kolei;
- 3) Międzynarodową Kartą Zniżek dla Personelu Kolejowego – uiszcza opłatę wg **oferty taryfowej „FIP Leisure”**⁶.

14. Przewozy zorganizowanych grup podróżnych:

- 1) uczestnikom grupy liczącej 6 i więcej osób dorosłych⁷, wydaje się bilety wg **oferty taryfowej „Grupa dorosłych”**;
- 2) dwoje dzieci (por. ust. 9 pkt 1) w grupie traktuje się jak jedną osobę dorosłą;
- 3) grupie liczącej 12 i więcej dzieci, wydaje się bilety wg **oferty taryfowej „Grupa dzieci”**;
- 4) w grupie mieszanej składającej się z dzieci i osób dorosłych musi podróżować co najmniej 6 osób dorosłych;
- 5) uczestnicy grupy muszą podróżować wspólnie w jednym terminie, w tej samej relacji, tym samym pociągiem i w tej samej klasie wagonu.

15. Odprawa w pociągu:

Odprawa w pociągu odbywa się wg następujących zasad:

- 1) od podróżnego nieposiadającego ważnego dokumentu przewozu konduktor pobiera opłatę IRT określoną w Załączniku nr 2. Ponadto, przy odprawie w pociągu pobiera się opłatę pokładową,

⁵ Zgoda ta nie jest wymagana w przypadku przewozu: zwierząt w wagonach bezprzedziałowych, psów przewodników, psów asystujących, psów służbowych z opiekunem.

⁶ Jeżeli dokument FIP uprawnia do przejazdów w klasie 1, to można wystawić bilet zarówno w klasie 1 jak i 2. Jeżeli dokument FIP uprawnia do przejazdów tylko w klasie 2, to można wystawić bilet tylko na przejazd w klasie 2.

⁷ W wypadku przewozu zorganizowanych grup podróżnych, za dorosłą uznaje się osobę, która ukończyła 15 rok życia.

zgodnie z zasadami jej pobierania zawartymi w RPO-IC. Wysokość opłaty pokładowej wynosi 18,52 PLN (PTU 0%). Odprawa w pociągu dokonywana jest wyłącznie w zakresie ofert taryfowych:

- a) Opłata podstawowa/Standard;
- b) Dziecko;
- c) BahnCard/RAILPLUS;
- d) Młodzież;
- e) Partial Pass;
- f) Pass – również w przypadku przewodnika osoby niewidomej;
- g) FIP prywatny/FIP Leisure;

Nie dopuszcza się łączenia ww. taryf na jednym bilecie.

- 2) od podróżnego, który z winy przewoźnika utracił połączenie pociągiem kursującym w komunikacji Polska – Niemcy i kontynuuje podróż:
 - a) innym pociągiem (w tym również pociągiem kursującym w komunikacji Polska – Niemcy w terminie późniejszym) – nie wymaga się uiszczenia dodatkowych opłat;
 - b) w wagonie sypialnym lub z miejscami do leżenia – pobiera się opłaty za miejsca sypialne lub do leżenia w pełnej wysokości.

Wina kolei (np. opóźnienie pociągu) powinna być odpowiednio poświadczona przez drużynę konduktorską w pociągu, który się opóźnił lub przez uprawnionego pracownika kolei na stacji wyjazdu lub przesiadania się podróżnego.

16. Przewóz rzeczy:

- 1) dopuszcza się przewóz rzeczy zabieranych przez podróżnych do wagonu, jeżeli nie jest to bagaż przestrzenny, mogący utrudnić podróżowanie innym osobom. Przewóz tego bagażu jest nieodpłatny, stosownie do postanowień CIV i GCC;
- 2) podróżny obowiązany jest do sprawowania nadzoru nad rzeczami zabranymi ze sobą do wagonu i ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku ich przewozu;
- 3) w pociągach kursujących na odcinku Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin dopuszcza się przewóz rowerów pod nadzorem podróżnego (patrz Załącznik nr 3).

17. Odprawa osób niewidomych i ich przewodników.

Odprawa osób niewidomych i ich przewodników odbywa się wg następujących zasad:

- 1) dla osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg oferty taryfowej „Opłata podstawowa/Standard” lub z zastosowaniem innej oferty taryfowej, do której osoba ta jest uprawniona (ewentualnie wg oferty specjalnej „Super Promo International”);
- 2) przewodnikowi osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg oferty taryfowej „Pass” wystawionym w tej samej relacji i na miejscu tej samej kategorii, co bilet IRT dla osoby niewidomej;
- 3) przejazd osoby niewidomej i jej przewodnika może odbywać się w kierunku „tam” lub „tam i z powrotem”, przy czym w przypadku przejazdu w obie strony wydaje się dwa oddzielne bilety (jeden na przejazd „tam” oraz drugi na przejazd „z powrotem”);
- 4) przy sprzedaży biletów w pociągu – stosuje się postanowienia ust. 15.

18. Oferta specjalna „Super Promo International”.

Podczas przejazdów pociągami kursującymi w komunikacji Polska - Niemcy można skorzystać z oferty specjalnej „Super Promo International”. Zasady oraz warunki przewozu według tej oferty są zawarte w „Warunkach korzystania z oferty specjalnej *Super Promo International*”.

19. Wykaz załączników:

Załącznik nr 1 – Oferty Taryfowe

Załącznik nr 2 – Opłaty IRT

Załącznik nr 3 – Przewóz rowerów

Oferty Taryfowe obowiązujące w pociągach nr: 40/41; 44/45; 48/49; 246/247; 248/249; 58/59; 56/57; 457/456 kursujących w komunikacji Polska – Niemcy (ważne od 6 lipca 2022 r.)

Oferta Taryfowa (nazwa polska/niemiecka)	Osoby uprawnione	Klasa		Zwrot / wymiana
		1	2	
Opłata podstawowa / Standard	Każda osoba, która nie korzysta z innych ofert taryfowych.	✓	✓	tak
Dziecko / Kind	Dzieci podróżujące indywidualne w wieku: - do 6 lat (5,99), dla których żąda się oddzielnego miejsca; 6 – 15 lat (14,99).	✓	✓	tak
BahnCard / RAILPLUS	Posiadacze: - BahnCard (z opcją RAILPLUS); - Karty RAILPLUS; - Karty INTERCITY (z opcją RAILPLUS).	✓	✓	tak
Młodzież / Junior	Osoby w wieku 15 – 26 (25,99) lat.	✗	✓	tak
Partial Pass	Posiadacze biletów: a) Interrail Global Pass, wystawionych dla rezydentów⁸: - Polski – bez biletów ważnych na odcinku polskim; - Niemiec – bez biletów ważnych na odcinku niemieckim; b) Interrail One Country: - Poland Pass – bez biletów ważnych na odcinku niemieckim; - Germany Pass – bez biletów ważnych na odcinku polskim; c) Eurail Poland Pass – bez biletów ważnych na odcinku niemieckim; d) wszystkich RPT⁹ (typu „Pass”) ważnych na odcinku niemieckim bez biletów ważnych na odcinku polskim; e) sieciowych ważnych tylko na terenie Polski w pociągach PKP IC (np. Karty INTERCITY – bilety sieciowe) albo Niemiec (włącznie z legitymacją BahnCard 100).	✓	✓	tak
Pies / Hund	Opłata za przewóz psa wynosi: 50% opłaty NRT za przejazd osoby dorosłej w klasie 2 (wyłącznie w kasie biletowej); - na odcinku polskim – wg przepisów wewnętrznych PKP IC; - na odcinku niemieckim – wg przepisów wewnętrznych DB.	✓	✓	tak
FIP Leisure	Posiadacze Międzynarodowej Karty Zniżek dla Personelu Kolejowego, przy czym osobom uprawnionym do korzystania z przejazdów w: - klasie 1 – można wystawiać bilety klasy 1 lub 2; - klasie 2 – tylko bilety klasy 2.	✓	✓	tak

⁸ Na podstawie Interrail Global Pass możliwy jest jednorazowy przejazd „tam” i jednorazowy przejazd „z powrotem” od/do miejsca zamieszkania do/od granicy kraju zamieszkania/lotniska, w takim wypadku wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Pass” z opłatą w wysokości 4 EUR. W innych przypadkach wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Partial Pass”.

⁹ Szczególne międzynarodowe warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu „Pass”.

Oferta Taryfowa (nazwa polska/niemiecka)	Osoby uprawnione	Klasa		Zwrot / wymiana
		1	2	
Pass – opłata zryczałtowana – 4 EUR.	Posiadacze biletów: a) Interrail Global Pass, dla rezydentów krajów innych niż Polska i Niemcy; b) Interrail One Country: - Germany Pass i Poland Pass; - Germany Pass wraz z biletami ważnymi na odcinku polskim; - Poland Pass wraz z biletami ważnymi na odcinku niemieckim; c) Eurail Germany–Poland Pass; d) RPT ¹⁰ (typu „Pass”) ważne na terenie Niemiec wraz z biletami ważnymi na odcinek polski; e) Eurail Poland Pass wraz z biletami ważnymi na odcinku niemieckim; f) sieciowych ¹¹ , ważnych na odcinku polskim i niemieckim; g) FIP, tzn. Międzynarodowych Biletów Bezpłatnych lub Międzynarodowej Książeczki Biletowej dla Personelu Kolejowego (w przypadku personelu kolejowego niemieckiego i polskiego, podróżny jest obowiązany ponadto posiadać ważny dokument przewozowy na odcinku własnej kolei); h) NRT wystawiane przez koleje korzystające z systemu DB na odcinkach kursowania pociągów nr: 40/41, 44/45, 48/49, 246/247, 248/249, 58/59, 56/57, 457/456; i) NRT w relacjach wykraczających na odcinku niemieckim lub/i polskim poza relacje kursowania pociągów nr: 40/41, 44/45, 48/49, 246/247, 248/249, 58/59, 56/57, 457/456 – wystawiane przez polskie punkty sprzedaży oraz koleje inne niż koleje korzystające z systemu DB ¹² ; Osobami uprawnionymi są również przewodnicy towarzyszący w podróży osobie niewidomej oraz dzieci w wieku do 15 lat (14,99) podróżujące na całym odcinku przejazdu w towarzystwie przynajmniej jednej osoby dorosłej, która nabyła bilet wg oferty taryfowej „Opłata podstawowa” lub oferty specjalnej „Super Promo Int.”.	✓	✓	nie
Grupa dorosłych / Gruppe Erwachsener	Osoby dorosłe podróżujące w grupie liczącej co najmniej 6 osób. W wypadku przewozu zorganizowanych grup podróżnych, za dorosłą uznaje się osobę, która ukończyła 15 rok życia.	✓	✓	tak
Grupa dzieci / Gruppe Kind	Dzieci do 15 lat (14,99) podróżujące w grupie liczącej co najmniej 12 osób i więcej.	✓	✓	tak

¹⁰ Szczególne międzynarodowe warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu „Pass”.

¹¹ Dotyczy również biletów sieciowych dla personelu kolejowego.

¹² W pociągach kursujących w komunikacji Polska – Niemcy nie honoruje się biletów NRT wystawionych przez polskie punkty sprzedaży lub koleje inne niż koleje korzystające z systemu DB, na przejazd w relacjach międzynarodowych kursowania tych pociągów na odcinku niemieckim i polskim.

Oferta Taryfowa (nazwa polska/niemiecka)	Osoby uprawnione	Klasa		Zwrot / wymiana
		1	2	
RIT (sprzedaż tylko na DB)	Bilety wydawane przez biura podróży w pakietach (np. pociąg + hotel). Klienci muszą okazać dokumenty podróży na pokładzie pociągu.	✓	✓	tak
Super Promo International	Szczególne warunki ofert oparte są na kontyngentach.	✓	✓	nie

Oplaty IRT obowiązujące w pociągach na odcinku Warszawa-Berlin (ważne od 6 lipca 2022 r.)
(Klasa 2)

Lp.	Relacja ¹³		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych ofert taryfowych (w EUR)					
	Z	Do	Oplata podstawowa/Standard	BahnCard/ RAILPLUS	Dziecko/ FIP Leisure/ Partial Pass	Grupa Dorosłych	Grupa Dzieci	Młodzież
1	Warszawa	Berlin	52,60	44,70	26,30	31,60	15,70	39,50
		Frankfurt/O	33,80	28,70	16,90	20,30	10,10	25,40
2	Kutno	Berlin	49,20	41,80	24,60	29,50	14,70	36,90
		Frankfurt/O	29,60	25,10	14,80	17,80	8,80	22,30
3	Konin	Berlin	46,00	39,10	23,00	27,60	13,80	34,50
		Frankfurt/O	27,80	23,60	13,90	16,70	8,30	20,90
4	Toruń	Berlin	45,80	38,90	22,90	27,40	13,70	34,40
		Frankfurt/O	28,00	23,80	14,00	16,80	8,40	21,00
5	Gniezno	Berlin	43,20	36,70	21,60	25,90	13,00	32,40
		Frankfurt/O	25,00	21,30	12,50	15,00	7,50	18,80
6	Poznań	Berlin	39,80	33,90	19,90	23,90	11,90	29,90
		Frankfurt/O	21,60	18,40	10,80	13,00	6,50	16,20
7	Zbąszynek	Berlin	34,80	29,60	17,40	20,90	10,40	26,20
		Frankfurt/O	16,80	14,30	8,40	10,10	5,00	12,70
8	Świebodzin	Berlin	32,60	27,70	16,30	19,50	9,80	24,50
		Frankfurt/O	15,80	13,40	7,90	9,50	4,70	11,90
9	Rzepin	Berlin	26,60	22,60	13,30	15,90	8,00	20,00
		Frankfurt/O	9,00	7,60	4,50	5,40	2,70	6,80
10	Frankfurt/O	Berlin	22,60	19,20	11,30	13,60	6,80	17,00

¹³ W przypadku, gdy rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

Oplaty IRT obowiązujące w pociągach na odcinku Warszawa-Berlin (ważne od 6 lipca 2022 r.)
(Klasa 1)

Lp.	Relacja ¹⁴		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych ofert taryfowych (w EUR)				
	Z	Do	Oplata podstawowa/Standard	BahnCard/ RAILPLUS	Dziecko/ FIP Leisure/ Partial Pass	Grupa Dorosłych	Grupa Dzieci
1	Warszawa	Berlin	81,20	69,10	40,60	48,80	24,40
		Frankfurt/O	52,60	44,70	26,30	31,50	15,80
2	Kutno	Berlin	76,20	64,70	38,10	45,70	22,80
		Frankfurt/O	46,00	39,10	23,00	27,60	13,80
3	Konin	Berlin	71,20	60,50	35,60	42,80	21,40
		Frankfurt/O	42,80	36,40	21,40	25,70	12,80
4	Toruń	Berlin	71,00	60,40	35,50	42,60	21,30
		Frankfurt/O	43,40	36,90	21,70	26,00	13,00
5	Gniezno	Berlin	67,00	56,90	33,50	40,20	20,10
		Frankfurt/O	39,00	33,10	19,50	23,40	11,70
6	Poznań	Berlin	61,60	52,30	30,80	36,90	18,50
		Frankfurt/O	33,40	28,40	16,70	20,00	10,00
7	Zbąszynek	Berlin	54,00	45,90	27,00	32,40	16,20
		Frankfurt/O	26,20	22,30	13,10	15,70	7,90
8	Świebodzin	Berlin	50,60	43,00	25,30	30,40	15,20
		Frankfurt/O	24,40	20,80	12,20	14,70	7,30
9	Rzepin	Berlin	41,20	35,00	20,60	24,70	12,30
		Frankfurt/O	14,00	11,90	7,00	8,40	4,20
10	Frankfurt/O	Berlin	35,00	29,80	17,50	21,00	10,50

¹⁴ W przypadku, gdy rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

**Oplaty IRT obowiązujące w pociągach na odcinku Gdynia-Berlin (ważne od 6 lipca 2022 r.)
(Klasa 2)**

Lp.	Relacja ¹⁵		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych ofert taryfowych (w EUR)					
	Z	Do	Oplata podstawowa/Standard	BahnCard/ RAILPLUS	Dziecko/ FIP Leisure/ Partial Pass	Grupa Dorosłych	Grupa dzieci	Młodzież
1	Gdynia/Sopot/Gdańsk	Berlin	52,00	44,20	26,00	31,20	15,60	39,10
		Frankfurt/O	34,80	29,60	17,40	20,90	10,50	26,20
2	Tczew	Berlin	51,20	43,60	25,60	30,80	15,40	38,40
		Frankfurt/O	33,00	28,10	16,50	19,80	9,90	24,80
3	Bydgoszcz	Berlin	48,20	41,00	24,10	28,90	14,50	36,20
		Frankfurt/O	30,00	25,50	15,00	18,00	9,00	22,60
4	Inowrocław	Berlin	45,80	38,90	22,90	27,40	13,70	34,40
		Frankfurt/O	28,00	23,80	14,00	16,80	8,40	21,00
5	Gniezno	Berlin	43,20	36,70	21,60	25,90	13,00	32,40
		Frankfurt/O	25,00	21,30	12,50	15,00	7,50	18,80
6	Poznań	Berlin	39,80	33,90	19,90	23,90	11,90	29,90
		Frankfurt/O	21,60	18,40	10,80	13,00	6,50	16,20
7	Zbąszynek	Berlin	34,80	29,60	17,40	20,90	10,40	26,20
		Frankfurt/O	16,80	14,30	8,40	10,10	5,00	12,70
8	Świebodzin	Berlin	32,60	27,70	16,30	19,50	9,80	24,50
		Frankfurt/O	15,80	13,40	7,90	9,50	4,70	11,90
9	Rzepin	Berlin	26,60	22,60	13,30	15,90	8,00	20,00
		Frankfurt/O	9,00	7,60	4,50	5,40	2,70	6,80
10	Frankfurt/O	Berlin	22,60	19,20	11,30	13,60	6,80	17,00

¹⁵ W przypadku, gdy rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

**Oplaty IRT obowiązujące w pociągach na odcinku Gdynia-Berlin (ważne od 6 lipca 2022 r.)
(Klasa 1)**

Lp.	Relacja ¹⁶		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych ofert taryfowych (w EUR)				
	Z	Do	Oplata podstawowa/Standard	BahnCard/ RAILPLUS	Dziecko/ FIP Leisure/ Partial Pass	Grupa Dorosłych	Grupa dzieci
1	Gdynia/Sopot/Gdańsk	Berlin	80,60	68,50	40,30	48,30	24,20
		Frankfurt/O	53,60	45,50	26,80	32,10	16,10
2	Tczew	Berlin	79,40	67,50	39,70	47,60	23,80
		Frankfurt/O	51,40	43,70	25,70	30,80	15,50
3	Bydgoszcz	Berlin	74,60	63,40	37,30	44,80	22,30
		Frankfurt/O	46,20	39,30	23,10	27,70	13,90
4	Inowrocław	Berlin	71,00	60,40	35,50	42,60	21,30
		Frankfurt/O	43,40	36,90	21,70	26,00	13,00
5	Gniezno	Berlin	67,00	56,90	33,50	40,20	20,10
		Frankfurt/O	39,00	33,10	19,50	23,40	11,70
6	Poznań	Berlin	61,60	52,30	30,80	36,90	18,50
		Frankfurt/O	33,40	28,40	16,70	20,00	10,00
7	Zbąszynek	Berlin	54,00	45,90	27,00	32,40	16,20
		Frankfurt/O	26,20	22,30	13,10	15,70	7,90
8	Świebodzin	Berlin	50,60	43,00	25,30	30,40	15,20
		Frankfurt/O	24,40	20,80	12,20	14,70	7,30
9	Rzepin	Berlin	41,20	35,00	20,60	24,70	12,30
		Frankfurt/O	14,00	11,90	7,00	8,40	4,20
10	Frankfurt/O	Berlin	35,00	29,80	17,50	21,00	10,50

¹⁶ W przypadku, gdy rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

**Opłaty IRT obowiązujące w pociągach na odcinku Przemyśl-Berlin (ważne od 6 lipca 2022 r.)
(Klasa 2)**

Lp.	Relacja ¹⁷		Opłaty obowiązujące w ramach poszczególnych ofert taryfowych (w EUR)					
	Z	Do	Opłata podstawowa/Standard	BahnCard/ RAILPLUS	Dziecko/ FIP Leisure/ Partial Pass	Grupa Dorosłych	Grupa Dzieci	Młodzież
1	Berlin Frankfurt/O	Przemyśl	49,00	41,60	24,50	29,40	14,70	36,80
2		Jarosław	49,00	41,60	24,50	29,40	14,70	36,80
3		Przeworsk	49,00	41,60	24,50	29,40	14,70	36,80
4		Łańcut	49,00	41,60	24,50	29,40	14,70	36,80
5		Rzeszów	49,00	41,60	24,50	29,40	14,70	36,80
6		Dębica	45,00	38,30	22,50	27,00	13,50	33,80
7		Tarnów	45,00	38,30	22,50	27,00	13,50	33,80
8		Bochnia	45,00	38,30	22,50	27,00	13,50	33,80
9		Kraków	45,00	38,30	22,50	27,00	13,50	33,80
10		Katowice	40,00	34,00	20,00	24,00	12,00	30,00
11		Zabrze	40,00	34,00	20,00	24,00	12,00	30,00
12		Gliwice	40,00	34,00	20,00	24,00	12,00	30,00
13		Opole	29,00	24,60	14,50	17,40	8,70	21,80
14		Brzeg	29,00	24,60	14,50	17,40	8,70	21,80
15		Oława	29,00	24,60	14,50	17,40	8,70	21,80
16		Wrocław	29,00	24,60	14,50	17,40	8,70	21,80
17	Berlin	Legnica	25,60	21,80	12,80	15,40	7,70	19,20
	Frankfurt/O		20,00	17,00	10,00	12,00	6,00	15,00
18	Berlin	Lubin	25,60	21,80	12,80	15,40	7,70	19,20
	Frankfurt/O		20,00	17,00	10,00	12,00	6,00	15,00
19	Berlin	Ścinawa	25,60	21,80	12,80	15,40	7,70	19,20
	Frankfurt/O		20,00	17,00	10,00	12,00	6,00	15,00
20	Berlin	Głogów	21,60	18,40	10,80	13,00	6,50	16,20
	Frankfurt/O		20,00	17,00	10,00	12,00	6,00	15,00
21	Berlin	Zielona Góra	21,60	18,40	10,80	13,00	6,50	16,20
	Frankfurt/O		20,00	17,00	10,00	12,00	6,00	15,00
22	Berlin	Rzepin	21,60	18,40	10,80	13,00	6,50	16,20
	Frankfurt/O		18,00	15,30	9,00	10,80	5,40	13,50
23	Berlin	Frankfurt/O	24,00	20,40	12,00	14,40	7,20	18,00

¹⁷ W przypadku, gdy rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

**Oplaty IRT obowiązujące w pociągach na odcinku Przemyśl-Berlin (ważne od 6 lipca 2022 r.)
(Klasa 1)**

Lp.	Relacja ¹⁸		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych ofert taryfowych (w EUR)				
	Z	Do	Oplata podstawowa/Standard	BahnCard/ RAILPLUS	Dziecko/ FIP Leisure/ Partial Pass	Grupa Dorosłych	Grupa Dzieci
1	Berlin Frankfurt/O	Przemyśl	73,60	62,40	36,80	44,10	22,10
2		Jarosław	73,60	62,40	36,80	44,10	22,10
3		Przeworsk	73,60	62,40	36,80	44,10	22,10
4		Łańcut	73,60	62,40	36,80	44,10	22,10
5		Rzeszów	73,60	62,40	36,80	44,10	22,10
6		Dębica	67,60	57,50	33,80	40,50	20,30
7		Tarnów	67,60	57,50	33,80	40,50	20,30
8		Bochnia	67,60	57,50	33,80	40,50	20,30
9		Kraków	67,60	57,50	33,80	40,50	20,30
10		Katowice	60,00	51,00	30,00	36,00	18,00
11		Zabrze	60,00	51,00	30,00	36,00	18,00
12		Gliwice	60,00	51,00	30,00	36,00	18,00
13		Opole	43,60	36,90	21,80	26,10	13,10
14		Brzeg	43,60	36,90	21,80	26,10	13,10
15		Oława	43,60	36,90	21,80	26,10	13,10
16		Wrocław	43,60	36,90	21,80	26,10	13,10
17	Berlin Frankfurt/O	Legnica	38,40 30,00	32,70 25,50	19,20 15,00	23,10 18,00	11,60 9,00
18	Berlin Frankfurt/O	Lubin	38,40 30,00	32,70 25,50	19,20 15,00	23,10 18,00	11,60 9,00
19	Berlin Frankfurt/O	Ścinawa	38,40 30,00	32,70 25,50	19,20 15,00	23,10 18,00	11,60 9,00
20	Berlin Frankfurt/O	Głogów	32,40 30,00	27,60 25,50	16,20 15,00	19,50 18,00	9,80 9,00
21	Berlin Frankfurt/O	Zielona Góra	32,40 30,00	27,60 25,50	16,20 15,00	19,50 18,00	9,80 9,00
22	Berlin Frankfurt/O	Rzepin	32,40 27,00	27,60 23,00	16,20 13,50	19,50 16,20	9,80 8,10
23	Berlin	Frankfurt/O	36,00	30,60	18,00	21,60	10,80

¹⁸ W przypadku, gdy rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

**Oplaty IRT obowiązujące w pociągach na odcinku Chałupki-Berlin (ważne od 6 lipca 2022 r.)
(Klasa 2)**

Lp.	Relacja ¹⁹		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych ofert taryfowych (w EUR)					
	Z	Do	Oplata podstawowa/Standard	BahnCard/ RAILPLUS	Dziecko/ FIP Leisure/ Partial Pass	Grupa Dorosłych	Grupa Dzieci	Młodzież
1	Berlin Frankfurt/O	Chałupki	40,00	34,00	20,00	24,00	12,00	30,00
2		Racibórz	40,00	34,00	20,00	24,00	12,00	30,00
3		Kędzierzyn-Koźle	40,00	34,00	20,00	24,00	12,00	30,00
4		Opole	29,00	24,60	14,50	17,40	8,70	21,80
5		Brzeg	29,00	24,60	14,50	17,40	8,70	21,80
6		Oława	29,00	24,60	14,50	17,40	8,70	21,80
7		Wrocław	29,00	24,60	14,50	17,40	8,70	21,80
8	Berlin Frankfurt/O	Legnica	25,60	21,80	12,80	15,40	7,70	19,20
			20,00	17,00	10,00	12,00	6,00	15,00
9	Berlin Frankfurt/O	Lubin	25,60	21,80	12,80	15,40	7,70	19,20
			20,00	17,00	10,00	12,00	6,00	15,00
10	Berlin Frankfurt/O	Głogów	21,60	18,40	10,80	13,00	6,50	16,20
			20,00	17,00	10,00	12,00	6,00	15,00
11	Berlin Frankfurt/O	Zielona Góra	21,60	18,40	10,80	13,00	6,50	16,20
			20,00	17,00	10,00	12,00	6,00	15,00
12	Berlin Frankfurt/O	Rzepin	21,60	18,40	10,80	13,00	6,50	16,20
			18,00	15,30	9,00	10,80	5,40	13,50
13	Berlin	Frankfurt/O	24,00	20,40	12,00	14,40	7,20	18,00

¹⁹ W przypadku, gdy rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

**Oplaty IRT obowiązujące w pociągach na odcinku Chałupki-Berlin (ważne od 6 lipca 2022 r.)
(Klasa 1)**

Lp.	Relacja ²⁰		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych ofert taryfowych (w EUR)				
	Z	Do	Oplata podstawowa/Standard	BahnCard/ RAILPLUS	Dziecko/ FIP Leisure/ Partial Pass	Grupa Dorosłych	Grupa Dzieci
1	Berlin Frankfurt/O	Chałupki	-	-	-	-	-
2		Racibórz	-	-	-	-	-
3		Kędzierzyn-Koźle	-	-	-	-	-
4		Opole	-	-	-	-	-
5		Brzeg	-	-	-	-	-
6		Oława	-	-	-	-	-
7		Wrocław	43,60	36,90	21,80	26,10	13,10
8	Berlin	Legnica	38,40	32,70	19,20	23,10	11,60
	Frankfurt/O		30,00	25,50	15,00	18,00	9,00
9	Berlin	Lubin	38,40	32,70	19,20	23,10	11,60
	Frankfurt/O		30,00	25,50	15,00	18,00	9,00
10	Berlin	Głogów	32,40	27,60	16,20	19,50	9,80
	Frankfurt/O		30,00	25,50	15,00	18,00	9,00
11	Berlin	Zielona Góra	32,40	27,60	16,20	19,50	9,80
	Frankfurt/O		30,00	25,50	15,00	18,00	9,00
12	Berlin	Rzepin	32,40	27,60	16,20	19,50	9,80
	Frankfurt/O		27,00	23,00	13,50	16,20	8,10
13	Berlin	Frankfurt/O	36,00	30,60	18,00	21,60	10,80

²⁰ W przypadku, gdy rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

Załącznik nr 3 – Przewóz rowerów

1. Postanowienia ogólne

- 1) w niektórych pociągach kursujących na odcinku Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin istnieje możliwość przewozu roweru pod nadzorem podróżnego, w wagonach do tego przystosowanych wskazanych w rozkładzie jazdy pociągów specjalnym piktogramem;
- 2) w kasie podróżny powinien nabyć:
 - a) bilet IRT wg oferty na pociągi kursujące na odcinku Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin lub oferty specjalnej „Super Promo Int.”;
 - lub
 - b) bilet NRT lub RPT (*Szczególne międzynarodowe warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu „Pass”*) wraz z biletem IRT odpowiednio wg **oferty taryfowej „Pass”** lub wg **oferty taryfowej „Partial Pass”**;
 oraz
 - c) międzynarodowy bilet na przewóz roweru odpowiednio w relacji określonej na bilecie IRT lub NRT, o którym mowa w pkt 1 lub 2, lub wskazanej przez podróżnego w przypadku biletu RPT;
- 3) za przewóz roweru pod nadzorem podróżnego w jedną stronę, pobiera się opłatę w wysokości **10 EUR** przy sprzedaży przez kasy biletowe w Polsce. Jest to opłata zryczałtowana, niezależna od odległości taryfowej, od której nie udziela się dalszych ulg i opustów.
Na przejazd „tam i z powrotem” wydaje się dwa oddzielne bilety na przewóz roweru;
- 4) dopuszcza się jednokrotną wymianę międzynarodowego biletu na przewóz roweru w innym pociągu odpowiednio na odcinku Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin. Warunkiem takiej zmiany umowy przewozu jest uprzednie dokonanie wymiany biletu z opłatą globalną na przejazd innym pociągiem kursującym na odcinku Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin. *Kasjer zobowiązany jest w tym przypadku zamieścić odręcznie na odwrocie międzynarodowego biletu na przewóz roweru adnotację w brzmieniu: „Wymiana. Ważny z biletem nr.....” (tu wpisać nr nowego biletu na pociąg kursujący na odcinku Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin), potwierdzić podpisem kasjera, datą i pieczętką kasy;*
- 5) przerwy w podróży – nie są dozwolone;
- 6) przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie roweru podczas przewozu. Podróżny obowiązany jest do sprawowania nadzoru nad przewożonym rowerem.

2. Postanowienia wykonawcze

- 1) wydanie biletu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, b, na miejsce do siedzenia w klasie 2 na miejsca dedykowane dla podróżnych podróżujących z rowerem w pociągach kursujących na odcinku Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin, upoważnia podróżnego do korzystania ze stelaża dla rowerów.
Bilety wystawione na przejazd „tam” i „z powrotem” upoważniają do korzystania ze stelaża dla rowerów zarówno na przejazd w kierunku „tam”, jak i „z powrotem”;
- 2) w pociągu nie dopuszcza się odprawy podróżnych z rowerami;
- 3) podróżnych bez roweru zamierzających skorzystać z miejsc do siedzenia w klasie 2 dedykowanych dla podróżnych podróżujących z rowerem w pociągach kursujących na odcinku Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin, odprawia się – w miarę wolnych miejsc – tylko w pociągu;
- 4) bilety, o których mowa w ust. 1 pkt 2, wydaje się:
 - a) w jedną stronę;

- b) „tam i z powrotem” (w przypadku biletów z opłatą IRT lub biletów międzynarodowych na przewóz roweru wydaje się oddzielne bilety, jeden na przejazd „tam” i drugi na przejazd „z powrotem”).
- 5) termin ważności międzynarodowego biletu na przewóz roweru wynosi 4 dni, licząc od daty wskazanej przez podróżnego. Bilet ten musi być wykorzystany w dniu i pociągu kursującym na odcinku wskazanym na bilecie z opłatą IRT;
- 6) jeżeli podróżny odbywa przejazd na podstawie biletu NRT lub RPT w relacji wykraczającej odpowiednio na odcinku polskim i/albo niemieckim poza relacje kursowania pociągów Warszawa-Berlin, Gdynia-Berlin, Przemyśl-Berlin, wówczas międzynarodowy bilet na przewóz roweru obowiązuje:
 - a) na odcinku niemieckim – we wszystkich pociągach (z wyłączeniem pociągów ICE);
 - b) na odcinku polskim – tylko w pociągach PKP IC: TLK, IC, EIC (z wyłączeniem pociągów EIP) – zgodnie z przepisami wewnętrznymi PKP IC;
- 7) na każdy przewożony rower wymagany jest oddzielny bilet na przewóz roweru;
- 8) jeden podróżny może przewozić tylko jeden rower;
- 9) przewóz rowerów w komunikacji krajowej na odcinkach polskich odbywa się na zasadach określonych w przepisach wewnętrznych PKP IC.